ಅವರೊಡನೆ ಮಾತನಾಡಿ ಏನು ಅವರ ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ನಂತರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ : ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ಬಂಕ್ ಮಾಲೀಕರ ಕಡೆಯಿಂದ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆಟೋರಿಕ್ಷಾದವರಿಂದ ಪಲ್ಯೂಷನ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದರೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಂಕ್ ಮೇಲೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪಲ್ಯೂಷನ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಾಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಹೋರಾಟ ಮಾಡಿದರು. ಇದು ಬಹಳ ಜಟಿಲವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಗ್ರಾಹಕರು ಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಒಂದು ಸಂಘಸಂಸ್ಥೆಯೂ ಇದೆ. ಅವರನ್ನು ಬರಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ಬಂಕ್ ಮಾಲೀಕರನ್ನು ಬರಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅವರ ಮೇಲೆ ಯಾರು ನಿಯಂತ್ರಣ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರನ್ನು ಕೂಡ ಬರಮಾಡಿಕೊಂಡು ಒಂದು ಸಮಗ್ರವಾದಂಥ ರೌಂಡ್‌ಟೇಬಲ್ ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮನೋರಮ ಮಧ್ವರಾಜ್ : ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಯಂತೆ ಮೀಟಿಂಗ್ ಕರೆಯೋಣ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮುಲ್ಕಿಗೆ ಸುವಿಹಾರಿ ಬಸ್

994 - ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸೋಮಪ್ಪ ಸುವರ್ಣ (ಮೂಡಬಿದ್ರೆ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮುಲ್ಕಿಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಸುವಿಹಾರಿ ಬಸ್ಸು ಇಲ್ಲದೆ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಇ) ಮುಲ್ಕಿಗೆ ಫೇರ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಇಲ್ಲದೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಬೆಳಗಾಂ ಬೊಂಬಾಯಿ ಬೆಂಗಳೂರುಗಳಿಗೆ ಜನರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಈ) ಮುಲ್ಕಿ ಪುರಸಭೆಯವರು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಜಾಗವನ್ನು ನೀಡಿದರೂ ಸಹ ಸರ್ಕಾರದವರು ಫೇರ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಮಾಡದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಉ) ಮುಲ್ಕಿಯು ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿದ್ದರೂ ಫೇರ್ ಸ್ಟೇಜ ಮಾಡಡಿರಲು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿಯವರು ನಿರ್ಲಕ್ಷವನ್ನು ತೋರಿಸಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಸಾರಿಗೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಎಲ್ಲಾ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮುಲ್ಕಿಯು ಸ್ಟೇಜ್ ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ದರ ನೀಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಉ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸೋಮಪ್ಪ ಸುವರ್ಣ : ಸ್ವಾಮಿ, ತಾವು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮುಲ್ಕಿಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಸೂಪರ್ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಬಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ, ಇದರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಧ್ಯ ಆವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದೂ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮುಲ್ಕಿ ಉಡುಪಿ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ನಡುವಿನ ಕೇಂದ್ರಸ್ಥಳ. ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮುಲ್ಕಿ 30ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉಂಟು, ಉಡುಪಿಯಿಂದ 30 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉಂಟು. ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸ್ಟೇಜ್ ಆಗತ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಸೂಪರ್ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಬಸ್ ಆಗತ್ಯವಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಹಿಂದೆ ಮುಲ್ಕಿಯಿಂದಲೇ ಹೋಗುವಂಥ ಸೆಮಿ ಲಕ್ಸುರಿ ಬಸ್ ಇತ್ತು ಮತ್ತು ಕಟೀಲ್‌ನಿಂದ ಹೋಗುವಂಥ ಸೆಮಿ ಲಕ್ಸುರಿ ಬಸ್ ಸಹ ಇತ್ತು. ಈ ಎರಡು ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಈಗ ನಿಂತಿವೆ ಇದರ ಬದಲಿಗೆ ಸೂಪರ್ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಬಸ್ಸನ್ನು ಮುಲ್ಕಿಯಿಂದ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಒಂದು ವೇಳೆ ಜನ ಕಡಿಮೆಯಾದರೆ, ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮನವಿಯನ್ನೂ ತಮಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ನಮಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಇದು ಬಹಳ ಆವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವುದು. ಇದೊಂದು ಚಾರಿತ್ರಿಕವಾದ ಸ್ಥಳ. ತಾವು ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಬೇಕಾಗಿ ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಮನವಿ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಲಿ ಸ್ಟಾಪ್ ಸ್ಟಾಪಿಸಲಾಗಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗುವುದು ಮತ್ತು ಬಾಂಬೆಗೆ ಹೋಗುವುದು ಅಂದರೆ Kundapur-Bangalore Super Deluxe Service leaving Kundapur at 7.00 P.M. Coondapur-Bangalore Express bus service leaving Kundapur at 8.00 a.m. At present there is no exclusive service from Mulki to Bangalore.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸೋಮಪ್ಪ ಸುವರ್ಣ : ಸೆಮಿ ಲಕ್ಸುರಿ ಬಸ್ ಮಾತ್ರ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಸೂಪರ್ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಬಸ್‌ನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ದೂರ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಸೂಪರ್ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಬಸ್ ಮುಲ್ಕಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಜನ ಒಂದು ವೇಳೆ ಕಡಿಮೆಯಾದರೆ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಹಿಂದೆ ಈ ಸವಲತ್ತು ಇತ್ತು. ಸೆಮಿ ಲಕ್ಸುರಿ ಬಸ್ ಇತ್ತು. ನಮಗೆ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಬಸ್ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಮುಂದೆ ಮೂಲ್ಕಿಯಿಂದ ಸೂಪರ್ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಬಸ್ ಹೊರಡುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಸೂಪರ್ ಬಸ್ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಸ್ಟಾಪ್ ಕೂಡ ಇದೆ, ಆ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರಿಗೂ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವೊಂದು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

178 - ಶ್ರೀ ರಾಮಲಿಂಗರೆಡ್ಡಿ (ಜಯನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?